

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Царенко Сергея Николаевича на тему «Численно-аналитические исследования динамики и устойчивости неклассических моделей упругих стержневых конструкций», представленной на соискание ученой степени доктора физико-математических наук по специальности 01.02.04 – Механика деформируемого твердого тела.

1	Полное наименование и сокращенное наименование	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» Российская открытая академия транспорта, РОАТ РУТ(МИИТ)
2	Место нахождения	Россия, г. Москва
3	Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»	127994, РФ, г. Москва, ГСП-4, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, тел./факс: +7 (495) 681-13-40, e-mail: tu@miit.ru , http://www.miit.ru/
4	Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка математической модели железнодорожного пути переменной жесткости / А.А. Локтев [и др.] // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. – 2016. – Т. 9, № 9. – С. 26-38. 2. Modelling of the dynamic contact between a wheel of a moving railway vehicle and rails with evaluation of defects emerging upon their interaction. Part 1. The defects of the rail and models of contact // А.А. Loktev [et al] // Applied mathematical sciences. – 2017. – V. 11, № 10. – P. 473. 3. Modelling of the dynamic contact between a wheel of a moving railway vehicle and rails with evaluation of defects emerging upon their interaction. Part 2. Contact problem in the presence of defects // А.А. Loktev [et al] // Applied mathematical sciences. – 2017. – V. 11, № 10. – P. 481. 4. Исследование особенностей динамической реакции верхнего строения железнодорожного пути от подвижного состава на основе модели трансверсально-изотропной пластины на деформируемом основании / А.А. Локтев [и др.] // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2018. – № 2. – С. 55-65. 5. Виноградов В.В. Математическое моделирование участков переменной жёсткости перед искусственными сооружениями / В.В. Виноградов, А.А. Локтев, З.Т. Фазилова // Мир транспорта. – Т. 16, № 3(76) – С. 72-85. 6. Математическое моделирование аэродинамического поведения антенномачтовых сооружений при организации связи на железнодорожном транспорте / А.А. Локтев [и др.] // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2018. – Т. 77, № 2. – С. 77-83. 7. Бойко А.В. Динамическое нагружение стержня в слоистом основании / А.В. Бойко, В.В. Зуев, А.А. Локтев // Внедрение современных конструкций и

	<p>передовых технологий в путевое хозяйство. – 2018. – Т. 12, № 12. – С. 107-111.</p> <p>8. Ольховая Л.И. Математические модели для определения предельных деформаций ползучести сталефибробетона // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. – 2016. – Т. 9, № 9. – С. 148-153.</p> <p>9. Дмитриев В.Г. Особенности мониторинга динамических характеристик зданий и сооружений на транспорте / В.Г. Дмитриев, А.В. Патрикеев, Е.К. Салатов // Наука и техника транспорта. – 2015. – № 2. – С. 112-116.</p> <p>10. Патрикеев А.В. Опыт применения трехосного велосиметра для динамического исследования несущих металлоконструкций // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. – 2016. – Т. 9, № 9. – С. 175-183.</p> <p>11. Особенности конечно-разностной аппроксимации граничных условий сопряжения элементов составных конструкций при численном решении нелинейных начально-краевых задач / В.Г. Дмитриев [и др.] // Труды МАИ. – 2015. – № 82. – Ст. 8. URL: http://trudymai.ru/published.php?ID=58575.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Верно:
 Директор РОАТ РУТ (МИИТ)
 д.т.н., проф.



В.И. Апатцев
 (подпись)

В.И. Апатцев