

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чегодаева Бориса Владимировича

на тему «Реинжиниринг системы управления транспортным предприятием»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по
отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями, комплексами)

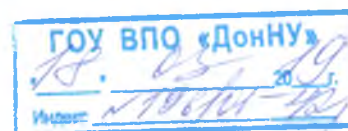
Современные тенденции развития мировой экономики, глобализация и унификация международных принципов осуществления хозяйственной деятельности, требуют новых подходов к организации всех сфер народного хозяйства, в том числе транспортного сегмента экономики. Основной проблемой транспортного сектора экономики стран постсоветского пространства является несоответствие модальности систем управления как отраслью, так и отдельными хозяйствующими субъектами уровню развития управленческих технологий, а также устаревшие формы реализации производственно-технологических операций.

Транспорт является двигателем современной промышленности и экономики в целом. Наряду с этим, по темпам развития железнодорожного транспорта можно оценить уровень научно-технического прогресса государства.

Принимая во внимание указанные аспекты, актуальным становится развитие современной научно-практической базы по проведению организационных изменений системы управления транспортным предприятием, в основу которых положен метод реинжиниринга бизнес-процессов. Все это характеризует диссертационную работу Чегодаева Б.В. как актуальную в научном и практическом плане.

Диссертационное исследование Чегодаева Б.В. отличается фундаментальным характером, комплексностью и многоплановостью, что свидетельствует о высоком научном уровне работы и ее практической значимостью. Работа логично выстроена, что и явилось основанием решения целого комплекса задач, подчиненных главной цели исследования - «развитие теоретико-методических основ и разработка научно-практических рекомендаций по реинжинирингу системы управления транспортным предприятием на основе развития бизнес-процессов».

Научная новизна исследования заключается в углублении теоретико-методических основ и разработке практических рекомендаций по реинжинирингу системы управления транспортным предприятием на основе развития бизнес-процессов в условиях ограниченных рыночных возможностей. К наиболее существенным результатам исследования, обладающим научной новизной и полученным лично соискателем, относятся:



1. Развитие научно-методических основ оценки эффективности системы управления и бизнес-процессов на транспортном предприятии, что при использовании матричного метода позволило учесть синергетический эффект от реализации комплекса преобразований бизнес-процессов (с. 14).

2. Структурирование и систематизация периодизации генезиса и эволюции концепции реинжиниринга бизнес-процессов, в рамках чего выделен новый этап реинжиниринга (с. 8).

3. Усовершенствование теоретико-методического подхода к управлению транспортным предприятием при использовании концепции реинжиниринга системы управления и бизнес-процессов в условиях ограниченности рыночных возможностей, в том числе финансовых ресурсов (с. 15-16).

Теоретическая обоснованность диссертационного исследования подтверждается обобщением работ зарубежных авторов по изучаемой проблеме, применением современных методов исследования: анализа и синтеза, логического анализа, сравнения и обобщения, абстрагирования, матричного метода, моделирования, экспертных оценок и др. Это, бесспорно, определяет как достоверность, так и практическую значимость работы.

Достоверность основных положений, сформулированных в диссертации, подтверждается их апробацией на научных и научно-практических конференциях, публикациями в рецензируемых научных изданиях.

Наряду с бесспорными достоинствами, автореферат диссертационной работы вызывает вопросы уточняющего характера:

1. В таблице 2 (с.13) целесообразно было бы выделить значения, которым соответствуют определенные уровни зрелости диагностируемых бизнес-процессов.

2. При обеспечении стандартизации бизнес-процессов, предлагаемой в концепции реинжиниринга системы управления и бизнес-процессов транспортного предприятия (с.15-16) целесообразным является представить план перехода на стандарты Российской Федерации, согласно действующему законодательству.

Поскольку указанные вопросы носят уточняющий характер, они существенным образом не снижают значимости результатов исследования Чегодаева Б.В.

На основании прочтения автореферата можно судить о том, что автором проведена серьезная, многоэтапная научно-исследовательская и аналитическая работа, в результате которой Чегодаев Б.В. пришел к ценным для экономической науки выводам. Содержание автореферата свидетельствует о том высоком научном уровне исследования. Опубликованные работы по теме диссертации в целом отражают основное содержание диссертации.

В целом диссертационное исследование выполнено на высоком научном уровне, имеет большую практическую значимость, соответствует пунктам

1.4.112. и 1.4.124. Паспорта специальностей научных работников 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от 06.12.2017 г. № 1323. В дополнение, работа полностью отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 27.02.2015 г. № 2-13, а ее автор, Чегодаев Борис Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами).

Я, Кокодей Татьяна Александровна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Доктор экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством, доцент,
профессор кафедры менеджмента,
туризма и гостиничного бизнеса
Севастопольского филиала Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования «Российский
экономический университет
имени Г.В. Плеханова»



(подпись)

Кокодей Татьяна Александровна

Подпись д.э.н., доцента Кокодей Т.А. удостоверяю:

Начальник отдела кадров



(подпись)

(Диброва Елена Григорьевна)

Севастопольский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова».

Адрес: 299053, РФ, Крым, г. Севастополь, ул. Вакуленчука, д. 29, корпус 4.

Тел.: +7 (8692) 59-00-67

E-mail: sevastopol@rea.ru

Сайт: <https://sevastopol.rea.ru/>