

ОТЗЫВ

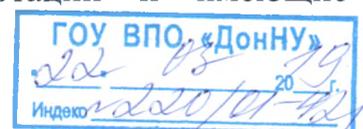
на автореферат диссертации Чегодаева Бориса Владимировича на тему «Реинжиниринг системы управления транспортным предприятием», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)

Приоритетным направлением развития современной экономической науки является заметное усиление парадигм и подходов, ориентированных на инновационное развитие применяемых управленческих технологий. Необходимо формирование такой научной концепции, которая позволяла бы проектировать и реализовывать крупномасштабные реформаторские проекты в различных экономических системах, включая уровень транспортных предприятий. Решение указанных проблем в процессе внедрения инновационных методов управления предполагает интеграцию различных методов, основанных на процессном управлении и реинжиниринге бизнес-процессов, в первую очередь, управленческих.

Бесспорным фактом является то, что спектр очерченных выше проблем реинжиниринга системы управления и бизнес-процессов на транспортном предприятии в конечном счете определяет значимость проведенного в диссертационной работе исследования. Следует отметить, что автор предлагает качественно новые теоретико-методические подходы к разработке практических рекомендаций по реинжинирингу системы управления транспортным предприятием на основе развития бизнес-процессов в условиях ограниченных рыночных возможностей.

Содержание автореферата позволяет утверждать, что для достижения поставленной цели в работе решен ряд взаимосвязанных задач. Согласование объекта с предметом исследования, использование автором общих и конкретно научных методов познания составили основу реинжиниринга бизнес-процессов транспортного предприятия.

Работа представляет собой комплексное и завершённое исследование по выбранной проблематике. Наиболее весомые результаты проведенного исследования, отражённые в автореферате диссертации и имеющие



теоретическое и практическое значение определены следующими положениями:

1. Проведена периодизация генезиса и эволюции концепции реинжиниринга бизнес-процессов, где выделены современные тенденции развития данного направления исследований современных авторов, таких как автоматизация реинжиниринга и синергетическое управление реинжинирингом бизнес-процессов (с.8).

2. Дополнены понятия «организационные изменения на транспортном предприятии» и «реинжиниринг системы управления транспортным предприятием», которые отражают современный уровень развития управленческой мысли и тенденции в переходе хозяйственной деятельности на управление бизнес-процессами (с.8-9).

3. По результатам проведенных исследований автором определены организационно-экономические направления трансформации системы управления транспортным предприятием, в основу которых положено изменение как организационной структуры хозяйствующего субъекта, так и перепроектирование неэффективных бизнес-процессов в нем (с.16-18).

Апробация результатов диссертационного исследования осуществлена Чегодаевым Б.В. на научных и научно-практических конференциях, а также в специализированных изданиях.

Пожелания и замечания к содержанию автореферата Чегодаева Б.В. следующие:

1. Некоторого пояснения требует предложенная схема алгоритма оценки эффективности системы управления и бизнес-процессов на транспортном предприятии (Рис. 5 с.14), например, влияние внешних факторов.

2. В автореферате диссертации говорится, что усовершенствован диагностический инструментарий оценки зрелости бизнес-процессов на предприятиях транспортной сферы, основанный на комплексном использовании международных стандартов, однако не приведены примеры этих стандартов.

Указанные замечания не снижают высокую научно-практическую значимость результатов исследования, полученных автором в ходе написания диссертационной работы.

Исходя из содержания автореферата, диссертация отвечает нормативным требованиям Положения о присуждении ученых степеней и

Паспорту специальностей научных работников 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством. В работе решены актуальные для современных транспортных предприятий научно-практические задачи, а ее автор Чегодаев Б.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами).

Я, Родионов Александр Владимирович, согласен на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Доктор экономических наук по специальности 08.00.04 – Экономика и управление предприятиями (по видам экономической деятельности), профессор, заведующий кафедрой государственного управления Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Луганский национальный университет имени Владимира Даля»



(подпись)

Родионов Александр Владимирович

Подпись д.э.н., профессора Родионова А.В. удостоверяю:

Начальник отдела кадров



(подпись)

(Степанова Ю.А.)

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Луганский национальный университет имени Владимира Даля»

Адрес: 91034, ЛНР, г. Луганск, квартал Молодежный, д. 20-а

Тел: +3(8072)144-85-58

E-mail: gukaf@bk.ru

Сайт: <http://dahluniver.ru/>