

## ОТЗЫВ

на диссертационную работу Колобовой Виктории Владимировны на тему «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)

Колобова Виктория Владимировна в 2012 г. окончила магистратуру Государственного высшего учебного заведения «Донецкий национальный технический университет» (в настоящее время ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет») по специальности «Управление инновационной деятельностью».

Во время работы над диссертационным исследованием Колобова В. В. занималась педагогической деятельностью в должности ассистента кафедры менеджмента и хозяйственного права Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет». Зарекомендовала себя как квалифицированный, ответственный, дисциплинированный работник.

В период подготовки диссертационной работы Колобова В.В. проявила себя как организованный, инициативный, целеустремленный исследователь, способный на высоком уровне решать сложные научные и практические задачи для достижения поставленных целей. Навыки проведения глубоких аналитических исследований и способность применять известные научные методы и подходы позволили соискателю получить достоверные практические результаты, которые опубликованы в 14 научных трудах, общим объемом 11,95 п.л., из которых лично автору принадлежит 4,15 п.л., в том числе: 1 коллективная монография общим объемом 6,0 п.л. (лично автору принадлежит 0,35 п.л.), 6 статей в рецензируемых научных изданиях общим объемом 3,6 п.л., из которых лично автору принадлежит 2,35 п.л., 7 публикаций апробационного характера общим объемом 2,35 п.л., из которых лично автору принадлежит 1,45 п.л.

Основанием для выбора темы и направления диссертационного исследования Колобовой В.В. стала необходимость развития теоретических и практических положений по формированию устойчивых и эффективных интеграционных связей между предприятиями транспортной отрасли в современных условиях Донецкой и Луганской Народных Республиках, характеризующихся высокой степенью политической и экономической нестабильности, что обусловило актуальность темы диссертационной работы, ее цель, задачи и содержание.

Научная новизна полученных результатов заключается в развитии теоретических положений и разработке практических рекомендаций по формированию стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли в современных условиях. Автором расширен понятийно-категориальный аппарат исследования, предложена концепция

формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, усовершенствованы методика комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды субъектов процесса интеграции и научно-методический подход к диагностике потенциала интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, разработаны имитационная модель формирования стратегии предприятий транспортной отрасли, а также стратегическая карта создания Трансграничного концерна железных дорог Донецкой и Луганской Народных Республик.

Практическая ценность научных разработок соискателя подтверждена справками о внедрении результатов исследования в практическую деятельность Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы ГП «Донецкая железная дорога», Обособленного подразделения Донецкой дистанции связи ГП «Донецкая железная дорога» и ГП «Донецкий проектно-изыскательский институт железнодорожного транспорта».

Научно-методические разработки используются в учебном процессе Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет» при изложении дисциплин «Теория организации», «Современный стратегический анализ», «Стратегический менеджмент», «Управление изменениями».

Диссертационная работа Колобовой В.В. на тему «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» является самостоятельным, логически структурированным и завершенным научным исследованием. Содержание работы соответствует требованиям ВАК при МОН Донецкой Народной Республики, которые предъявляются к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор Колобова В.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами).

*Я, Шумаева Елена Александровна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.*

Научный руководитель  
кандидат наук по государственному  
управлению, доцент, заместитель  
директора Института последипломного  
образования ГОУ ВПО «Донецкий  
национальный технический университет

*Е. А. Шумаева*

Е. А. Шумаева

