

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Колобовой Виктории Владимировны на тему «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)

Интеграция представляет собой определяющую тенденцию развития современной экономики, которая является причиной серьезных качественных изменений многих ее составляющих. Интеграционные процессы затрагивают сегодня практически все основные сферы деятельности, тем самым оказывая серьезное воздействие на формирование и особенности развития как отраслевых структур мировой экономики в целом, так и отдельных промышленных отраслей в частности. Особо следует отметить, что в условиях глобализации транспорт наряду с производственной и финансовой сферами является важнейшим стимулятором интеграционных процессов и ключевым фактором развития экономического пространства. Развитие транспортной инфраструктуры имеет большое значение для развития всей хозяйственной системы. Являясь одной из ключевых инфраструктурных отраслей, транспорт создает необходимые условия для функционирования национальной экономики в целом и, в частности, для реализации отдельных социальных, геостратегических, экономических и других задач страны на пути ее интеграции в мировую хозяйственную систему.

Исследования экономической интеграции показывают, что в современных условиях возрастает роль транспорта как определяющего фактора процесса интеграции национальных экономик в экономическое пространство и увеличения товарообменных операций на основе формирования эффективной транспортной системы.

Все это определяет актуальность темы кандидатской диссертации Колобовой В.В. и представляется целесообразным разработку стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли.

Автором диссертации определена цель работы – развитие научно-методических основ и разработка прикладных рекомендаций по формированию стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли в условиях неопределенности внешней среды.

Задачи исследования и структура работы соответствуют поставленной цели. Изложенный в автореферате материал показывает, что Колобовой В.В.



в процессе выполнения диссертационного исследования в полной мере удалось решить заявленные задачи и достигнуть поставленную цель.

Диссертация представляет собой комплексный и законченный научный труд, выполненный в соответствии с паспортом специальности. Результаты исследования в полной мере представлены в публикациях автора по теме диссертации. Теоретические разработки апробированы на международных и республиканских научно-практических конференциях. Практическая значимость подтверждается соответствующими справками о внедрении.

Наиболее весомые результаты проведенного исследования, отраженные в автореферате диссертации и имеющие теоретическое и практическое значение, таковы:

- предложена авторская трактовка понятия «потенциал интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» (с. 8);

- разработана концепция формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (с. 9), а также пошаговый алгоритм формирования стратегии интеграционного развития (с. 10), позволяющий выбрать стратегию, которая с минимальными рисками в условиях ограниченных финансовых ресурсов обеспечит максимально возможный экономический эффект;

- проведена оценка составляющих потенциала интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, которые характеризуют производственно-технологическую, финансово-экономическую и организационно-управленческую деятельность, рассчитано значение уровня потенциала интеграционного развития ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» (с. 13);

- разработана имитационная модель, на основе которой рассчитан ожидаемый экономический эффект от реализации каждой из предложенных стратегических альтернатив с помощью исследования набора входных параметров, определяющих специфику данных альтернатив (с. 15).

Вместе с тем, существуют некоторые дискуссионные моменты, которые, однако, не снижают практическую и теоретическую значимость работы:

1. В автореферате отмечено, что был исследован зарубежный опыт интеграционного развития предприятий транспортной отрасли США, Германии и России (с.7), однако, было бы целесообразнее изучить опыт непризнанных и частично признанных государственных образований для объективности проводимого исследования.

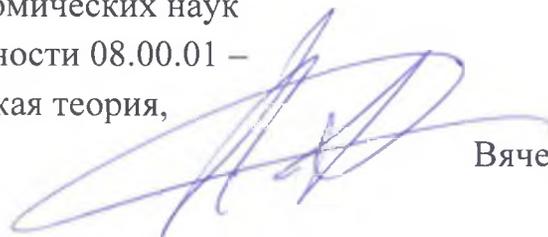
2. В перечень принципов формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (рис. 1, с. 9) автору следовало

бы включить принцип комплексности. Поскольку именно данный принцип позволит обеспечить реализацию системного подхода к формированию стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли через сочетание организационной, экономической, финансовой, производственной, социальной его составляющих, что способствует решению проблем достижения баланса интересов участников интеграционного процесса и достижения повышения эффективности их деятельности.

В целом автореферат демонстрирует основные положения, которые раскрывают тему диссертационной работы. Диссертация содержит научную новизну, имеет практическую ценность, отвечает требованиям, которые предъявляются к кандидатским диссертациям, а ее автор, Колобова Виктория Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами).

Я, Дементьев Вячеслав Валентинович, согласен на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Профессор Департамента экономической
теории Финансового университета,
доктор экономических наук
по специальности 08.00.01 –
Экономическая теория,
профессор



Вячеслав Валентинович Дементьев

125993, г. Москва, Ленинградский просп., 49, Телефон: +7 (499) 943-9488,
E-mail: dementvevv@mail.ru.



Вячеслав Дементьев А.
Заведующий кафедрой
кадрового менеджмента
УФЭ