

ОТЗЫВ

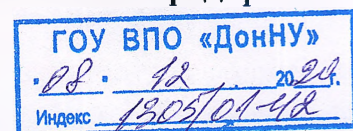
на автореферат диссертации

Колобовой Виктории Владимировны на тему «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)

Тема диссертационной работы на сегодняшний день является весьма актуальной, поскольку интеграция деятельности предприятий в современных экономических условиях служит важной составляющей их стратегического развития. Данная проблематика стала предметом исследования многих ученых и практиков не только в рамках стратегического менеджмента, но и в более широком контексте, отражающем макроэкономические закономерности развития экономических процессов. Однако, следует поддержать выводы диссертанта о том, что фрагментарность исследований и отсутствие обобщенного осмысления теоретических и методических основ интеграционного развития обуславливает необходимость развития концептуальных подходов в этом направлении экономических исследований.

Для предприятий Донецкой и Луганской Народных Республик, функционирующих в условиях политической и экономической блокады, финансовых ограничений, а также высокой степени предпринимательского риска, проблема интенсификации интеграционного взаимодействия с целью повышения эффективности их деятельности за счет консолидации ресурсов приобретает первостепенное значение. Что определяет важность с научной точки зрения решения поставленной диссертантом цели, заключающейся в развитии научно-методических основ и разработке прикладных рекомендаций по формированию стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли в условиях неопределенности внешней среды.

Содержание автореферата свидетельствует о глубине проведенных исследований, теоретические и научно-методические разработки автора несомненно включают элементы научной новизны и имеют практическую значимость для повышения эффективности и результативности управленческих решений в сфере управления интеграционным развитием предприятий



транспортной отрасли. Среди наиболее значимых и интересных с научной точки зрения результатов следует отметить: разработку концепции формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли; усовершенствование методики комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды предприятий транспортной отрасли, а также научно-методического подхода к диагностике потенциала интеграционного развития предприятий транспортной отрасли; развитие инструментария формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли за счет разработки имитационной модели, позволяющей провести оценку и выбор оптимальной стратегической альтернативы интеграционного развития предприятий транспортной отрасли.

Важным является то, что основные результаты исследования, как отмечено автором в автореферате, доведены до уровня конкретных научно-практических рекомендаций и внедрены в практическую деятельность предприятий транспортной отрасли Донецкой Народной Республики, а также используются в учебном процессе Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет», что подтверждено соответствующими справками.

В целом позитивно оценивая выполненную диссертационную работу, следует обратить внимание автора на некоторые недостатки автореферата:

1. В автореферате указано, что с помощью предложенной автором методики комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды субъектов процесса интеграции проведена оценка влияния данных факторов на интеграцию предприятий транспортной отрасли (с. 11). Следовало бы пояснить: была ли установлена степень согласованности мнений экспертов.

2. На с. 15 отмечено, что «на восьмом году реализации стратегии создания Трансграничного концерна железных дорог Донецкой и Луганской Народных Республик компания начнет получать консолидированную прибыль в размере 138,7 млн. рос. руб.». Необходимо уточнение, на чем основан полученный результат.

Отмеченные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую позитивную оценку полученных научных результатов проведенного диссертантом исследования.

Диссертационная работа «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» является полезным для науки и практики исследованием, соответствует критериям пункта 2.2 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор Колобова Виктория Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами).

Я, Гадецкий Василий Геннадиевич, согласен на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Кандидат экономических наук
по специальности 08.06.01 –
Экономика, организация и
управление предприятиями,
доцент, доцент кафедры теории и
организации управления
ФГБОУ ВО «Гжельский
государственный университет»

Василий Геннадиевич Гадецкий

Подпись к.э.н., доцента Гадецкого В.Г. удостоверяю:

Начальник отдела кадров _____

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Гжельский государственный университет»

Почтовый адрес: 140155, РФ, Московская обл., Раменский р-он.,
п. Электроизолятор, д. 67

Телефон: +7(496) 464-76-40

E-mail: artgzhel@yandex.ru.

Сайт организации: <http://www.art-gzhel.ru>.



Подпись: *Васильева В.Г.*
Удостоверяю

Начальник отдела кадров
Васильева В.Г.