

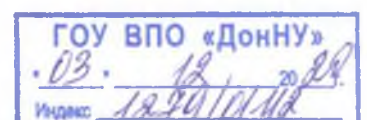
## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

**Колобовой Виктории Владимировны на тему «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)**

Становление и развитие экономики Донецкой и Луганской Народных Республик происходит в крайне сложных экономических и политических условиях, что оказывает негативное влияние на деятельность предприятий транспортной отрасли. Разработка эффективной стратегия интеграционного развития повысит конкурентоспособность предприятий транспортной отрасли республик, создаст условия для их интеграции в мировое транспортное пространство посредством формирования устойчивых и взаимовыгодных кооперационных связей. Соответственно, тема кандидатской диссертации Колобовой В.В. является весьма актуальной и своевременной, учитывающей современные интеграционные процессы в транспортной сфере.

Текст автореферата позволяет сделать вывод о том, что автором проделана большая работа. В первом разделе «Теоретические основы исследования интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» раскрыты экономическая сущность интеграции и формы интеграционного развития предприятий транспортной отрасли; исследован зарубежный опыт интеграционного развития предприятий транспортной отрасли; разработана концепция формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли. Во втором разделе «Оценка потенциала развития интеграционных процессов в транспортной отрасли» исследованы современные тенденции развития транспортной отрасли; проведен комплексный анализ факторов, определяющих целесообразность интеграции предприятий транспортной отрасли; проведена диагностика потенциала интеграционного развития предприятий транспортной отрасли. В третьем разделе «Разработка стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли Донецкой и Луганской Народных Республик» определены научно-методические основы формирования стратегических альтернатив интеграционного развития предприятий транспортной отрасли; разработана имитационная модель формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли;



предложена стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли ДНР и ЛНР.

Полученные в ходе выполнения работы результаты позволили сформировать весомые положения научной новизны, имеющие принципиальное значение и базирующиеся на новых теоретических и методических подходах. Особенно следует отметить следующие:

- усовершенствована методика комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды субъектов процесса интеграции (с. 11);

- усовершенствован научно-методический подход к диагностике потенциала интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (с. 11-13);

- усовершенствован инструментарий формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли за счет разработки имитационной модели (с. 13-14);

- усовершенствованы организационно-экономические основы формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (с. 16-17);

- получил дальнейшее развитие понятийно-категориальный аппарат исследования: уточнено содержание понятий «интеграционное развитие предприятий», «стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли», «потенциал интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» (с. 7-8);

- получили дальнейшее развитие концептуальные подходы к управлению интеграционными процессами, а именно предложена концепция формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (с. 8-10).

О подтверждении теоретической и практической ценности полученных научных результатов свидетельствуют материалы их апробации на конференциях различного уровня, а также справки об использовании авторских разработок на различных уровнях системы управления транспортным предприятием.

Однако, в автореферате имеются некоторые положения, требующие уточнений и пояснений:

1. В автореферате на с. 3 в качестве научной новизны исследования представлена стратегическая карта создания Трансграничного концерна железных дорог Донецкой и Луганской Народных Республик, которая представляет собой комбинацию элементов стратегии снижения общих затрат и стратегии «полное решение для клиента». Однако, в схеме указанной стратегической карты на с.17, представлены «стратегия

производительности» и «стратегия роста доходов».

2. На с. 13 автором отмечено, что значение потенциала интеграционного развития исследуемых предприятий рассчитано на основе использования методов математического моделирования, однако не указано какой именно метод был использован.

Данные недостатки не снижают общей ценности диссертационной работы. Поставленная цель достигнута, обозначенные задачи решены. Полученные результаты являются непротиворечивыми и содержат элементы новизны.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о соответствии работы требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 27.02.2015 г. № 2-13, а ее автор, Колобова В. В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами).

*Я, Гриневская Светлана Николаевна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.*

кандидат экономических наук  
по специальности 08.00.03 –  
Экономика и управление  
национальным хозяйством,  
старший научный сотрудник,  
ведущий научный сотрудник отдела  
моделирования экономических систем  
Государственного учреждения  
«Институт экономических исследований»

С. Н. Гриневская

Государственное учреждение «Институт экономических исследований»  
Почтовый адрес: ул. Университетская, 77, г. Донецк, ДНР, 283048  
Телефон (062) 311 57 90  
E-mail: econri@mail.ru  
Сайт организации: <http://econri.org/>.

