

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

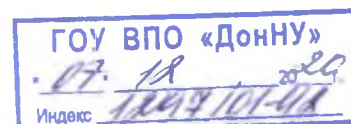
Колобовой Виктории Владимировны на тему «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –

Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)

В современных условиях, в которых осуществляют свою деятельность предприятия Донецкой и Луганской Народных Республик, характеризующихся высокой нестабильностью внешней среды, политической и экономической изоляцией, разрушением традиционных экономических связей, актуальной проблемой является поиск направлений повышения эффективности их хозяйственной деятельности за счет выявления и консолидации внутренних ресурсов и резервов. При этом особенно важной задачей для развития промышленного сектора экономики становится повышение эффективности функционирования предприятий транспортной отрасли, а также восстановление объектов транспортной инфраструктуры, поскольку именно транспортный комплекс обеспечивает развитие хозяйственных связей и служит материально-технической основой для территориального разделения труда. В этой связи тема диссертационной работы Колобовой В. В. представляется важной с научной точки зрения, а ее практическая значимость и актуальность для предприятий Донецкой и Луганской Народных Республик не вызывают сомнений.

Как следует из автореферата, научную новизну диссертационной работы составляют организационно-экономические основы формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, в частности, предложенная автором стратегическая карта создания Трансграничного концерна железных дорог Донецкой и Луганской Народных Республик, которая адаптирована к современным условиям экономики республик (с. 17).

Вызывает практический интерес научно-методический подход к диагностике потенциала интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, базирующийся на системе показателей, характеризующих производственно-технологическую, финансово-экономическую и



организационно-управленческую его составляющие, выбранных с учетом специфики данной отрасли (с. 11). Это обеспечивает возможность определения уровня достаточности потенциала интеграционного развития предприятий и на этой основе принятия решений относительно участия в процессе интеграции.

Заслуживает внимания разработанная диссертантом имитационная модель, позволяющая провести оценку и научно обоснованный выбор оптимальной стратегической альтернативы интеграционного развития предприятий транспортной отрасли посредством моделирования ожидаемого экономического эффекта, что способствует повышению результативности управленческих решений (с. 14).

Полученные результаты и основные положения диссертационной работы Колобовой В. В. опубликованы в 14 научных трудах, прошли апробацию на 7 научно-практических конференциях, что подтверждает их достоверность, научную и прикладную значимость. Как следует из автореферата, проведенное исследование имеет тесную связь с направлениями научно-исследовательской работы ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет», в частности с темой №6-18 «Стратегия интеграционного антикризисного развития социально-экономических систем региона: методология, проблемы, перспективы», что дает основания считать, что диссертация Колобовой В.В. имеет широкую эмпирическую базу, а ее научные положения являются в достаточной степени обоснованными и объективными.

Отмечая высокий научный уровень проведенного соискателем исследования, его полноту и завершенность, следует также отметить следующие замечания.

1. В автореферате на с. 16 в табл. 4 «Нормированное значение показателей экономической эффективности стратегических альтернатив» автором представлены результаты расчета таких показателей, как «отклонение от наилучшего показателя» и «минимальное отклонение от наилучшего показателя», однако не обоснована необходимость использования именно второго показателя.

2. При оценке показателей потенциала интеграционного развития предприятий железнодорожного транспорта не учтен такой важный компонент как рыночный потенциал предприятия (с. 12).

Общая оценка представленных в автореферате результатов и положений исследования свидетельствует о том, что диссертация выполнена на

актуальную тему, содержит элементы научной новизны и по своему содержанию полностью отвечает требованиям пункта 2.2 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Автор диссертации, Колобова Виктория Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами).

Я, Иванов Михаил Федорович, согласен на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, доцент, заведующий кафедрой менеджмента строительных организаций ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»

М.Ф.Иванов

Подпись д.э.н., доцента Иванова М.Ф. удостоверяю:



Ученый секретарь ГОУ ВПО «ДОННАСА», к.э.н., доцент М.А. Гракова

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»

Почтовый адрес: 286123, ДНР, г. Макеевка, ул. Державина, 2

Телефон: +38 (0623) 34-70-33

E-mail: mso@donnasa.ru.

Сайт организации: <http://donnasa.ru>.