

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Колобовой Виктории Владимировны

«СТРАТЕГИЯ ИНТЕГРАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ»

представленной на соискание ученой степени

кандидата экономических наук

по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством

(по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и

управление предприятиями, отраслями, комплексами)

Экономика Донецкой Народной Республики в настоящее время находится в состоянии становления и развития. В этих условиях особую актуальность приобретают вопросы отраслевого развития, и, в том числе, вопросы повышения эффективности предприятий и отраслей в условиях ограниченности ресурсов и неопределенности внешней среды.

Транспортная отрасль оказывает опосредованное влияние на рост общественного продукта и национального дохода, а также на улучшение работы отраслей, производящих материальную продукцию. Транспорт является обеспечивающей отраслью, от эффективной работы которой зависит эффективное функционирование экономики государства в целом. Исследование Колобовой В.В., направленное на решение проблемы разработки концептуальных подходов к формированию стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли в современных условиях, имеет высокую степень актуальности.

Автором диссертации определена цель работы, которая состоит в развитии научно-методических основ и разработке прикладных рекомендаций по формированию стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли в условиях неопределенности внешней среды.

Задачи исследования и структура работы соответствуют поставленной цели. Изложенный в автореферате материал показывает, что Колобовой В.В. в процессе выполнения диссертационного исследования в полной мере удалось решить заявленные задачи и достигнуть поставленную цель.

Диссертация представляет собой комплексный и законченный научный труд, выполненный в соответствии с паспортом специальности. Результаты исследования в полной мере представлены в публикациях автора по теме диссертации. Теоретические разработки апробированы на международных и республиканских научно-практических конференциях. Практическая значимость подтверждается соответствующими справками о внедрении.

Наиболее весомыми результатами проведенного исследования, отраженными в автореферате диссертации и имеющими теоретическое и практическое значение, являются:



– дана уточненная трактовка понятий «интеграционное развитие предприятий» (с. 7), «стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» (с. 8), «потенциал интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» (с. 8);

– предложена концепция формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (с. 9), которая базируется на пошаговом алгоритме обоснования и выбора стратегии (с. 10), в рамках которого решения принимаются с учетом результатов предварительной оценки целесообразности интеграции предприятий, их потенциала интеграционного развития, а также на основе имитационного моделирования процесса интеграции;

– усовершенствована методика комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды субъектов процесса интеграции (с. 11), предусматривающая классификацию внешних и внутренних факторов, определяющих целесообразность интеграции предприятий с учетом специфики развития транспортной отрасли в современных условиях;

– обосновано использование метода анализа готовности предприятия реагировать на факторы внешней и внутренней среды Т. Вилена и Д. Хангера, позволяющего рассчитать суммарную экспертную оценку степени реакции и на ее основе определить степень целесообразности интеграции предприятий транспортной отрасли (с. 11);

– сформированы возможные стратегические альтернативы интеграционного развития предприятий железнодорожного транспорта Донецкой и Луганской Народных Республик (с. 13);

– разработана имитационная модель (с. 14), на основе которой рассчитан ожидаемый экономический эффект от реализации каждой из предложенных стратегических альтернатив с помощью исследования набора входных параметров, определяющих специфику данных альтернатив;

– разработана стратегия интеграционного развития ГП «ДЖД» и ГУП ЛНР «ЛугЖД» до 2029 г. (с. 16), и стратегическая карта создания Трансграничного концерна железных дорог Донецкой и Луганской Народных Республик, адаптированная к условиям развития данной компании (с. 17).

Таким образом, в тексте автореферата нашли отображение все научные положения, выносимые на защиту.

Вместе с тем, существуют некоторые дискуссионные моменты, не снижающие практическую и теоретическую значимость работы:

1. В тексте автореферата (с. 2) заявлено, что цель диссертационного исследования состоит в развитии научно-методических основ и разработке прикладных рекомендаций по формированию стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли в условиях неопределенности внешней среды. Однако, в перечне задач диссертационного исследования не конкретизировано, какие именно аспекты исследования разработаны с учетом условий неопределенности. Присутствует формулировка «современные условия», которая не является тождественной понятию

«условия неопределенности».

2. Автором указано, что в результате диагностики потенциала интеграционного развития предприятий железнодорожного транспорта Донецкой и Луганской Народных Республик выявлено, что исследуемые предприятия имеют средний и низкий уровни потенциала и готовы к объединению (с. 13). В тексте автореферата не обоснована степень готовности анализируемых предприятий к объединению.

В целом автореферат демонстрирует основные положения, которые раскрывают тему диссертационной работы. Диссертация содержит научную новизну, имеет практическую ценность, отвечает требованиям, которые предъявляются к кандидатским диссертациям, а ее автор, Колобова Виктория Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)

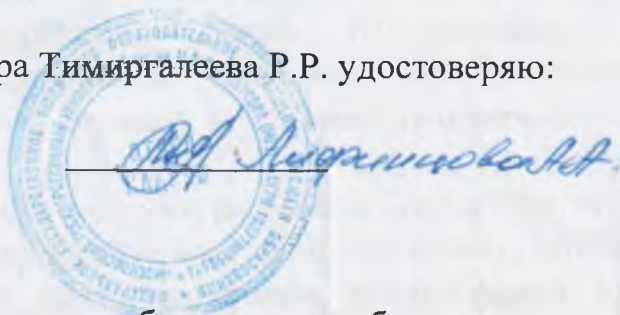
Я, Тимиргалеева Рена Ринатовна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Доктор экономических наук
по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным
хозяйством, профессор,
профессор кафедры управления
филиала МГУ имени М.В. Ломоносова
в городе Севастополе

Рена Ринатовна Тимиргалеева

Подпись д.э.н., профессора Тимиргалеева Р.Р. удостоверяю:

Начальник отдела кадров



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Московский государственный университет имени
М.В. Ломоносова» Филиал в городе Севастополе
Почтовый адрес: 299001, РФ, город Севастополь, ул. Героев Севастополя, 7
Телефон: +7 (8692) 48-79-07
E-mail: priemdir@sev.msu.ru.
Сайт организации: <https://sev.msu.ru>.