

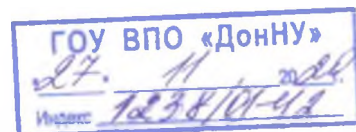
ОТЗЫВ

**официального оппонента доктора экономических наук, профессора
Красновой Виктории Васильевны**
на диссертационную работу Колобовой Виктории Владимировны
на тему «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной
отрасли», представленную на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика,
организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)

Актуальность темы исследования

Современные кризисные условия, в которых функционируют предприятия Донецкой и Луганской Народных Республик, характеризующиеся высокой нестабильностью во внешней среде, разрывом традиционных экономических связей, дисбалансом внутреннего развития, актуализируют проблемы активизации интеграционных процессов и поиска эффективных инструментов управления ими. Интеграционные процессы способствуют согласованию экономических интересов участников интеграции, повышению эффективности и результативности их деятельности, и являются на сегодняшний день приоритетным стратегическим ориентиром развития не только субъектов хозяйствования, но и территорий, отраслей, национальной и международной экономики в целом. В таких условиях на первый план выходит задача обеспечения устойчивости функционирования отечественных предприятий за счет внедрения эффективных интеграционных стратегий, обеспечивающих объединение их ресурсов и ключевых компетенций, наращивание стратегического потенциала, а также расширение экономического взаимодействия, направленного на рост «общей» синергии.

Транспортный комплекс с учетом его отраслевой специфики обладает значительным потенциалом с точки зрения развития интеграционных процессов, так как является основным звеном социально-экономической инфраструктуры государства, обеспечивающим внутрирегиональные, межрегиональные, а также межгосударственные экономические и социальные связи, способствующие рациональному размещению производственных сил и улучшению территориальной организации народного хозяйства в целом. Поэтому внедрение новых подходов к формированию стратегии интеграционного развития отечественных предприятий транспортной отрасли, основанных на системе научных принципов и использовании эффективного



инструментария, позволит решить ряд важных экономических и социальных проблем не только в отрасли, но и во всем промышленном секторе Республик.

В этой связи тема диссертационной работы Колобовой В. В., безусловно, является актуальной. Решаемые в соответствии с поставленной целью задачи исследования предопределяют применение системного подхода к формированию эффективной стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, который имеет как теоретическое, так и практическое значение.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций

В диссертационной работе корректно сформулирована цель исследования, которая заключается в развитии научно-методических основ и разработке прикладных рекомендаций по формированию стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли в условиях неопределенности внешней среды.

Поставленная цель конкретизирована автором за счет реализуемых задач исследования, решение которых позволило: раскрыть теоретические основы исследования интеграционного развития предприятий транспортной отрасли; провести оценку потенциала развития интеграционных процессов в транспортной отрасли; разработать стратегию интеграционного развития предприятий транспортной отрасли Донецкой и Луганской Народных Республик.

Следует отметить логическую взаимосвязь поставленных в диссертационной работе задач, которые позволили сформулировать выводы и рекомендации. Материал в диссертации изложен в соответствии с планом исследования. Выводы полностью отражают полученные автором положения научной новизны, что позволяет констатировать завершенность диссертационной работы, достижение цели исследования и выполнение всех поставленных задач, а также значительную теоретическую и практическую ценность исследования.

Теоретической и методологической основой диссертационной работы являются положения теории экономической интеграции, а также фундаментальные исследования ведущих зарубежных и отечественных ученых, посвященные изучению проблем развития интеграционных процессов в экономике.

Информационную базу исследования составили статистические данные Министерства транспорта Донецкой Народной Республики и Министерства

инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, информационные и отчетные данные зарубежных транспортно-логистических компаний, а также предприятий железнодорожного транспорта Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики.

Научные положения, выводы, предложения и рекомендации, представленные в диссертационной работе, являются достаточно обоснованными и базируются на анализе и синтезе теоретических и методических подходов, а также использовании экономико-статистических, экспертных методов, экономико-математического моделирования и целевого программирования.

Содержание автореферата идентично основным положениям диссертации. В опубликованных трудах автора в полной мере изложено содержание диссертационной работы. По теме исследования опубликовано 14 научных работ, в том числе: 1 коллективная монография, 6 статей в рецензируемых научных изданиях и 7 работ апробационного характера. Обоснованность результатов исследования подтверждается апробацией на научно-практических конференциях международного и республиканского уровней.

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций

Достоверность научных положений, выводов и результатов диссертационной работы подтверждается необходимым объемом теоретических и прикладных исследований, применением общенаучных, экономико-статистических и экспертных методов исследования, а также достаточной аргументированностью представленных выводов.

В диссертационной работе дальнейшее развитие получил понятийно-категориальный аппарат исследования, а именно автором предложена трактовка таких понятий, как «интеграционное развитие предприятий» (с. 24), «стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» (с. 53), «потенциал интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» (с. 58). На основе изучения концептуальных подходов к управлению интеграционными процессами разработана концепция формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (с. 64-68).

Научный интерес вызывает систематизация автором этапов эволюции форм интеграционного развития в экономике, которая включает пять этапов становления и развития форм интеграции от простых к более сложным современным формам интеграционного взаимодействия в зависимости от

смены экономических условий, а также факторов, влияющих на их структуру, качественные характеристики и целевые установки, что позволило выявить особенности распространенных форм интеграционного развития предприятий в транспортной отрасли (с. 26-30).

Предложенная автором методика комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды субъектов процесса интеграции, основанная на методе анализа готовности предприятия реагировать на факторы внешней и внутренней среды Т. Вилена и Д. Хангера, позволяет обосновать целесообразность интеграции предприятий транспортной отрасли (с. 84-97). Вместе с тем усовершенствованный автором научно-методический подход к диагностике потенциала интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, базирующийся на оценке системы показателей, характеризующих производственно-технологическую, финансово-экономическую и организационно-управленческую его составляющие, дает возможность определить уровень достаточности потенциала исследуемых предприятий для участия в процессе интеграции (с. 97-113).

Заслуживает внимания инструментарий формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, усовершенствованный автором за счет разработки имитационной модели, которая позволяет провести оценку и обеспечить научно обоснованный выбор оптимальной стратегической альтернативы интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (с. 131-151).

Достаточно интересной с практической точки зрения является предложенная процедура оценки эффективности стратегических альтернатив интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, базирующаяся на определении отклонения от наилучшего оцениваемого показателя с учетом трех критериев эффективности альтернатив (чистого дисконтированного дохода, стоимости предприятия, индекса рентабельности). Данный подход позволяет выбрать наиболее оптимальную стратегическую альтернативу на основе определения наилучшего интегрального показателя независимо от альтернативы и предприятия. Что, в свою очередь, повышает качество принимаемых управленческих решений (с. 149).

В работе автором усовершенствованы организационно-экономические основы формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, в частности разработана стратегическая карта создания Трансграничного концерна железных дорог Донецкой и Луганской Народных Республик, являющаяся уникальной с позиции адаптивности к современным условиям хозяйствования (с. 162).

Также в работе предложена программа реализации стратегии интеграционного развития предприятий железнодорожного транспорта Донецкой и Луганской Народных Республик, которая содержит основные приоритеты ее реализации и направлена на обеспечение перехода к новой модели развития ГП «ДЖД» и ГУП ЛНР «ЛугЖД» на основе применения новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия разных видов транспорта (с. 163-164).

Замечания

Отмечая целостность и завершенность диссертационной работы, обоснованность, достоверность, новизну и важность представленных в ней научных положений и выводов, следует отметить, что в диссертации имеются отдельные положения дискуссионного характера:

1. Предложенная автором концепция формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (рис. 1.10, с. 65) не содержит критериев оценки, по которым можно судить о достижении цели интеграционного развития.

2. В работе автором рассмотрены разные классификации видов и форм интеграции в экономике (с. 24-25), однако, в данном контексте было бы уместно выразить собственную позицию, которая учитывала бы особенности развития интеграционных процессов в транспортной отрасли, что способствовало бы более полному раскрытию проблематики исследования.

3. Во втором разделе диссертационной работы проведен комплексный анализ факторов, определяющих целесообразность интеграции предприятий транспортной отрасли, основанный на экспертных оценках. Комплексный анализ факторов был бы более убедителен, если бы автор дополнила его анализом с использованием моделей математического аппарата для получения объективной информации о значимости исследуемых факторов и силе их влияния на интеграционные процессы.

4. При разработке имитационной модели формирования стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли (рис. 3.1, с. 134), к сожалению, автор не учитывает влияние возможных рисков и форс-мажорных ситуаций, связанных с высокой нестабильностью внешней среды.

5. В третьем разделе диссертационной работы автором предложена стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли Донецкой и Луганской Народных Республик, но акцент сделан на одном виде транспорта – железнодорожном. Вместе с тем не в полной мере раскрыты направления развития других видов транспорта, в частности автотранспорта.

6. Не вызывает сомнения необходимость восстановления и повышения эффективности транспортных систем для развития промышленности и торговых отношений Донецкой и Луганской Народных Республик. При этом в работе рассматриваются только такие источники финансирования реализации предложенной стратегии интеграционного развития предприятий транспортной отрасли, как средства республиканских бюджетов ДНР и ЛНР и собственные средства предприятий (табл. 3.17, с. 155), и не уделено внимание возможности привлечения инвестиционных ресурсов на основе государственно-частного партнерства, в частности концессий, которые используются в практике многих стран.

Приведенные замечания носят преимущественно дискуссионный характер и не влияют на обоснованность основных выводов и защищаемых положений представленной диссертационной работы. Их следует рассматривать как рекомендации к дальнейшим исследованиям автора по избранному научному направлению.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным п. 2.2 Положения о присуждении ученых степеней

Представленная диссертация Колобовой Виктории Владимировны на тему «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» является самостоятельной и завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, содержит элементы научной новизны, обладает теоретической и практической значимостью. Диссертация соответствует требованиям пунктов 1.4.112. Теоретические и методические подходы к разработке новых и адаптации существующих методов, механизмов и инструментов функционирования экономики, организации и управления хозяйственными образованиями в сфере транспорта; п. 1.4.113. Экономическая диагностика деятельности предприятий и организаций транспорта, транспортной системы страны, ее регионов и др.; п. 1.4.132. Стратегия экономического развития первичных и агрегированных звеньев транспорта Паспорта специальностей научных работников 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от 06.12.2017 г. № 1323.

Таким образом, можно утверждать, что диссертация на тему «Стратегия интеграционного развития предприятий транспортной отрасли» по своему содержанию, научной новизне и прикладному значению соответствует требованиям пункта 2.2 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата

экономических наук, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 27.02.2015 г. № 2-13, а ее автор, Колобова Виктория Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами).

Отметим, что комплексный характер и завершенность рассматриваемых положений диссертационной работы подтверждают ее научную новизну и практическую значимость.

Я, Краснова Виктория Васильевна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Официальный оппонент
доктор экономических наук по специальности
08.07.01 – Экономика промышленности,
профессор, заведующая кафедрой
экономики предприятия
Государственного образовательного
учреждения высшего профессионального
образования «Донецкий национальный
университет»



В.В. Краснова

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Донецкий национальный университет»
283001, ДНР, г. Донецк, ул. Университетская, 24
Тел. +38(062) 302-06-00
E-mail: kf.economy_firm@donnu.ru
Адрес сайта: <http://donnu.ru/>

*Согласна с
указанным*



М.Н. Михайленко